

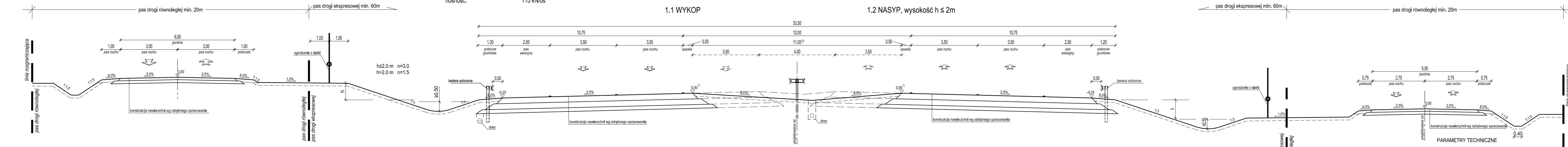
PARAMETRY TECHNICZNE

klasa techniczna: S
 prędkość miarodajna: 110km/h
 kategoria ruchu: KR5
 nośność: 115 kN/oś

1. DROGA EKSPRESOWA S17

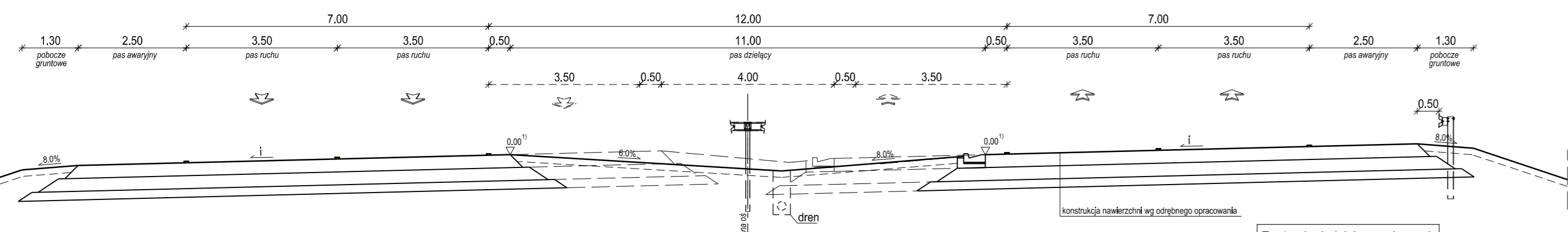
1.1 WYKOP

1.2 NASYP, wysokość h ≤ 2m



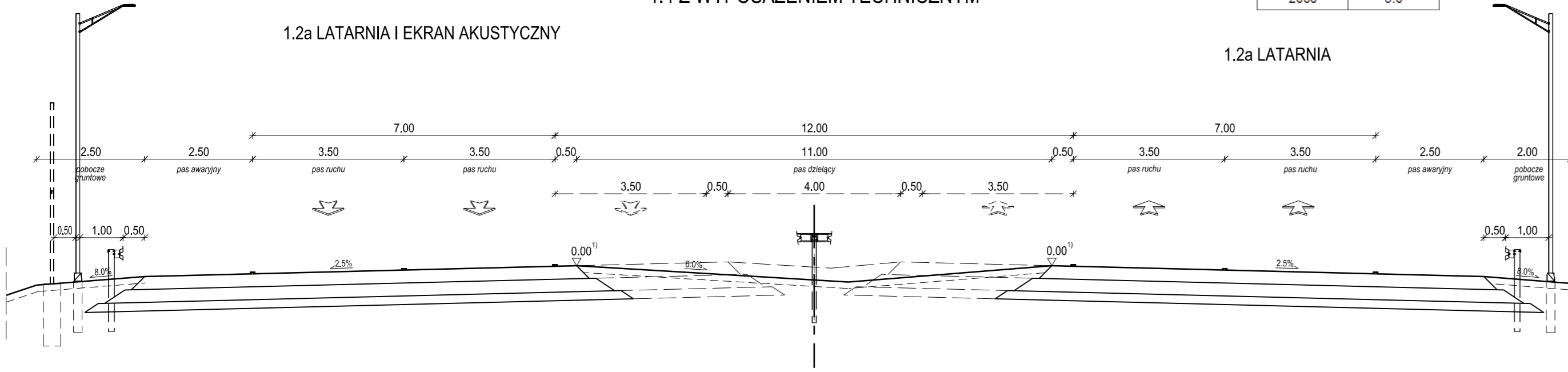
1.3 ŁUKI POZIOME

1.5 NASYP, wysokość h > 2m

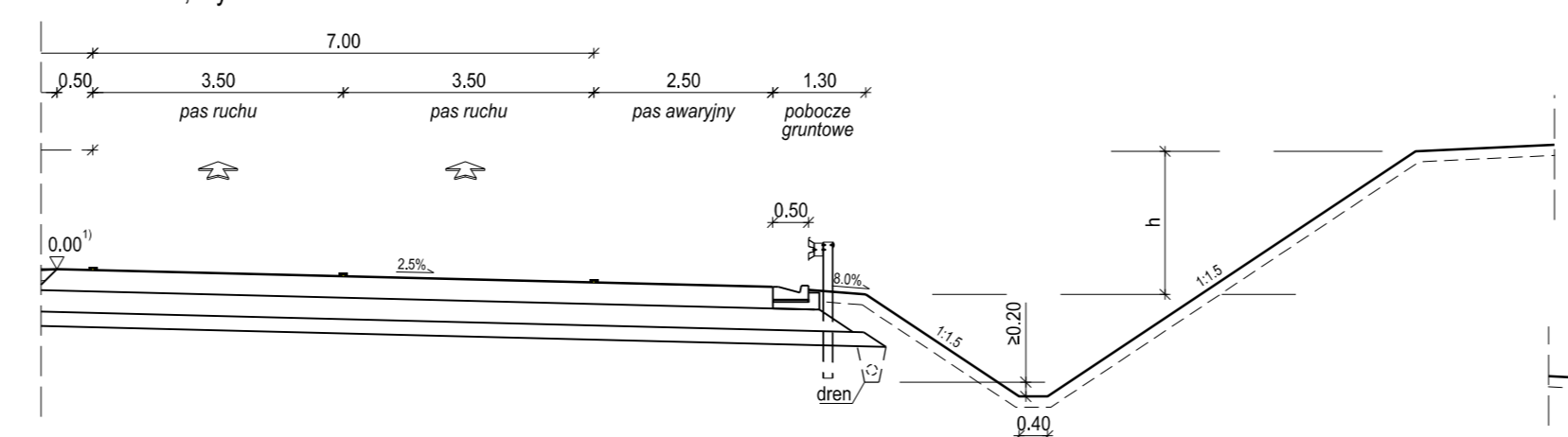


Zestawienie łuków poziomych	
R [m]	i [%]
1500	4.0
2000	3.0

1.4 Z WYPOSAŻENIEM TECHNICZNYM

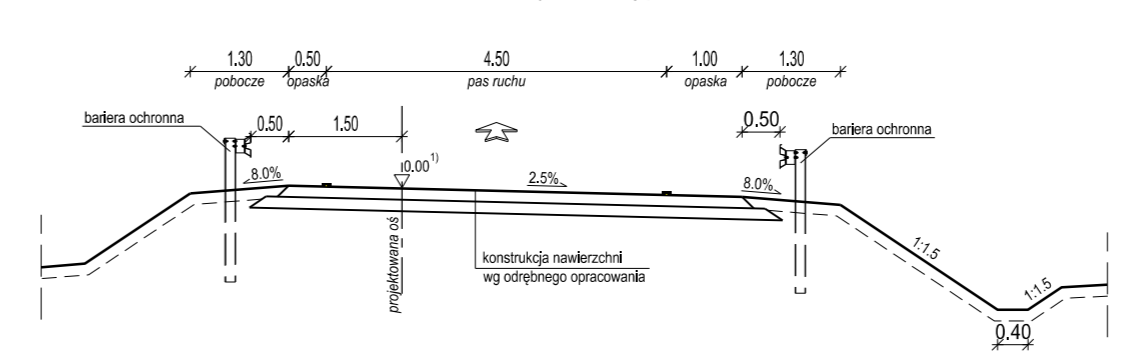


1.6 WYKOP, wysokość h > 2m



2. ŁĄCZNICE

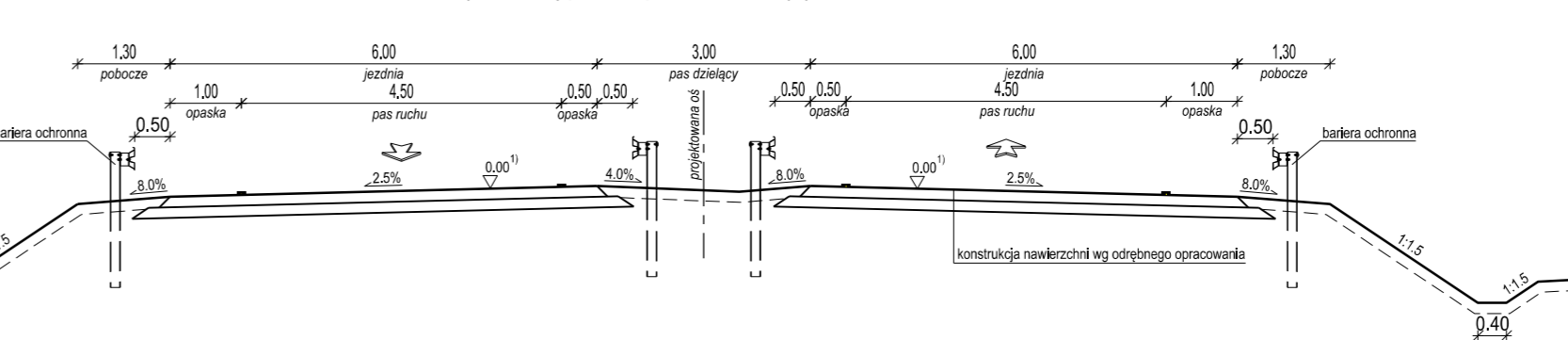
2.1 Łącznica typ P1



PARAMETRY TECHNICZNE

prędkość projektowa: 40 km/h
 kategoria ruchu: KR4
 nośność: 115 kN/oś

2.1 Łącznica typ P4 z pasem dzielącym



UWAGI

- 1) miejsce prowadzenia niveleu
- 2) środkowy pas dzielący na odcinku prostym w planie, na łukach w planie poszerzenie pasa dzielącego celem zapewnienia wymaganej widoczności na zatrzzymanie

INFRASTRUKTURA ŚRODOWISKO

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPOJNOŚCI

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

SUDOP POLSKA Sp. z o.o.

00-349 Warszawa, ul. Tamka 16/11

tel.: +48 22 414 14 91, fax: +48 22 828 09 22

Prace przygotowawcze dla wybranych inwestycji planowanych do realizacji w perspektywie finansowej UE 2014-2020, nr projektu POIS.06.01.00-00-043/13

"Budowa drogi ekspresowej S-17 Garwolin - Kurów, odcinek Garwolin - granica województwa mazowieckiego i lubelskiego"

DDKIA-O/LU-R2a/n/KP-S17_III/2

III.I.I.I

Część ogólna

Drogowa

Poglądowe przekroje normalne

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant	Ing. Jiri Rehor	KK-0053-0011/06	
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	UW-157/98	
Opracował	mgr inż. Anna Tataruch		
Opracował	mgr inż. Małgorzata Wilman		
Sprawdzący	Ing. Hana Staňkova	IR/INN/600/417/06	

Skala: 1:200

Data opracowania: 09.2013r.

Nr rys.: 04 01